

О профилактике ДТП на железнодорожных переездах.

ОАО «РЖД» уделяет особое внимание вопросу по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не позволяют достичь желаемого результата

За истекший период 2024 года на сети железных дорог произошло 122 ДТП, что на 14% меньше в сравнении с аналогичным периодом 2023 года, в 2023 году – 142 ДТП. Количество пострадавших увеличилось на 52% (в 2024 году – 97 человек, в 2023 году – 64 человека), а количество погибших возросло на 26% (в 2024 году – 34 человека, в 2024 году – 27 человек).

В границах Московской железной дороги на железнодорожных переездах, по состоянию на 1 сентября 2024 г. допущено 18 случаев ДТП на железнодорожных переездах, в 2023 году – 20 случаев, в результате происшествий пострадало 6 человек, в 2023 году 11 человек, из которых 3 погибли, в 2023 году – 6 человек. Все случаи ДТП допущены в связи с грубым нарушением правил дорожного движения водителями автотранспортных средств.

Особую тревогу вызывают ДТП на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами. Так 29.07.2024 г. в 12 часов 25 минут на регулируемом, не обслуживаемым дежурным работником переезде 185 км 6 пк перегона Гремячая – Котельниково Приволжской железной дороги, пассажирский поезд №491 сообщением «Казань – Адлер», населенностью 803 пассажира произвел столкновение с грузовым автомобилем марки «КАМАЗ» (самосвал груженный песком), водитель которого грубо нарушил Правила дорожного движения Российской Федерации в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации. В результате ДТП произошел сход 9 вагонов пассажирского поезда, повреждена кабина локомотива, повреждено 135 м железнодорожного пути, 3 опоры контактной сети, пострадали 22 человека (из них помощник машиниста, 2 проводника, 18 пассажиров поезда и водитель автомобиля).

Причиной допущенных событий явились несоблюдение водителями автотранспортных средств требований «Правил дорожного движения Российской Федерации».



Случаи грубейшего нарушения «Правил дорожного движения Российской Федерации» водителями автотранспортных средств, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации, помимо массового сбоя графика движения поездов и колоссальных материальных ущербов, приводят к гибели ни в чем неповинных работников локомотивных бригад и пассажиров автомобильного и железнодорожного транспорта.

Для профилактики безопасности движения на железной дороге, и снижения риска дорожно-транспортных происшествий в границах Московско-Окружной дистанции инфраструктуры в период с 01.08.2024 г по 14.08.2024 г. был проведен декадник «Внимание переезд!». В период с 19.08.2024 г по 19.09.2024 г проведен месячник «Внимание переезд!»

В ходе проведения мероприятий особое внимание уделялось соответствию железнодорожных переездов требованиям приказа Минтранса России от 05.10.2022 г. № 402, безопасности движения, оборудованию переездов (направляющими столбиками, ручными шлагбаумами и т.д.), а также работе с водителями автотранспортных средств, на предмет повышения внимания при проезде через железнодорожный переезд и неукоснительном соблюдении требований пункта 15 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 31.12.2020).

Необходимо отметить, что в мероприятиях «Внимание, переезд!» принимали участия руководители дистанции инфраструктуры, ответственные представители от дистанции электроснабжения, регионального центра связи, представители Управ районов г. Москвы, ГБУ «Жилищник», ОБ ДПС ГИБДД УВД, ГБУ АВД, ЦОДД.

В рамках проведения профилактической работы, направленной на стабилизацию положения с безопасностью на железнодорожных переездах по состоянию на 01.09.2024 г дистанцией инфраструктуры направлено 48 обращений в ГИБДД, автотранспортные предприятия и в прочие предприятия и организации о необходимости проведения разъяснительной работы с водителями в части соблюдения требований пункта 15 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 31.12.2020).

Проведен 4 совместных рейда с ГИБДД. Организовано информирование через средства массовой информации – 8 (4 – интернет-издания, 4 - СМИ).



Проведена традиционная работа по распространению памяток. Выдано по состоянию на 01.09.2024 г 1140 памятки водителям транспортных средств.

Нужно помнить, что железнодорожный транспорт всегда имеет преимущество перед остальными участниками движения. Водители автотранспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу подвижному составу.

Вот те правила, которым необходимо руководствоваться водителям:

- 1) Не принимайте решение о проследовании через переезд перед приближающимся поездом. По силуэту или свету фар невозможно определить скорость поезда и его расстояние до переезда. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения до подхода к нему поезда – расчётное время 30 – 40 секунд. Не рискуйте!
- 2) При подходе транспортного средства к переезду не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами и по мобильному телефону.
- 3) Готовясь к проследованию железнодорожного переезда выбирайте правильный ритм движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии.
- 4) При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключающую остановку вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или снижении скорости впереди идущим транспортным средством в границах переезда.
- 5) Не ослепляйте водителей встречных машин.
- 6) Настил переезда не имеет обочины. Проявляйте осторожность!
- 7) На переезде со шлагбаумом при включении красных сигналов не выезжайте на переезд, вы можете попасть в «ловушку» при нахождении вашего транспортного средства на настиле шлагбаумы будут закрыты.

Помните, что нарушая правила дорожного движения на железнодорожных переездах, вы ставите под угрозу не только свою жизнь, но и жизни сотен пассажиров и работников локомотивных бригад.

24.09.2024

